woom®

Instructions for use
02.24

1 Pomembne opombe o tem dokumentu 328
2 Pomembne varnostne informacije 328
3 Pomembne opombe o vašem kolesu woom....329
3.1 Za kaj se uporablja kolo woom 330
3.2 Za kaj se kolesa woom NE uporablja 330
3.3 Izključitev odgovornosti 330
4 Sestavni deli vašega kolesa woom 331
5 Priprava vašega kolesa woom za prvo vožnjo....332
5.1 Razpakiranje 332
5.2 Sestavljanje in nastavitvena dela....333
5.2.1 Namestitev krmila 333
5.2.2 Nastavitev položaja in naklona krmila....333
5.2.3 Nastavitev položaja in dosega zavorne ročice 334
5.2.4 Nastavitev razdalje ročice menjalnika 334
5.2.5 Nastavitev oprijemov....334
5.3 Namestitev prednjega kolesa 335
5.4 Namestitev pedalov....335
5.5 Namestitev sedeža in prilagoditev njegove višine glede na otroka 336
5.6 Namestitev odsevnikov 337
6 Pravilno kolesarjenje....337
6.1 Pravilno zaviranje 337
6.2 Pravilno prestavljanje....337
7 Vzdrževanje....338
7.1 Pnevmatike 338
7.2 Veriga 338
7.3 Krmilo, krmilni ležaj in vilice 339
7.4 Prestave 339
7.5 Zavore 339
7.6 Gonilke, ležaji gonilke in pedali 340
7.7 Napere in kolesa....340
7.8 Intervali vzdrževanja 340
7.9 Čiščenje 340
8 Priporočljivi navori 341
9 Varstvo okolja....341
9.1 Odstranjevanje embalaže 341
9.2 Odstranjevanje odpadnega kolesa....341
10 Garancija....342

SL

OPOZORILO
Pred prvo uporabo natančno preberite ta navodila in jih shranite.

POZOR
Ker se zakonske zahteve glede potrebne opreme za uporabo v cestnem prometu med posameznimi državami lahko razlikujejo, se obvezno pozanimajte glede vsakokratnih veljavnih cestnoprometnih predpisov, predvsem glede luči, odsevnikov in obvezne zaščitne opreme.

© 2024 woom GmbH

Ta priročnik je avtorsko zaščiten. Vse pravice pridržane. Ta različica nadomešča vse predhodne različice. Izvirnik tega priročnika je bil napisan v nemščini. Podvajanje, prevajanje ali prenos na elektronski medij ali drugo strojno berljivo obliko, v celoti ali delno, je prepovedano. Ta priročnik je nastal po najboljših močeh avtorja. Kljub temu woom GmbH ne prevzema nobene odgovornosti za popolnost ali pravilnost informacij.

1 Pomembne opombe o tem dokumentu

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli:

OPOZORILO
Neupoštevanje teh informacij lahko povzroči materialno škodo, hujše poškodbe zdravja (življenjska nevarnost) ali smrt.

POZOR
Neupoštevanje teh informacij lahko povzroči okvaro delovanja, materialno škodo, nevarne situacije in telesne poškodbe.

NAMIG
Označuje koristne nasvete.

V celoti preberite navodila za uporabo in upoštevajte opozorila in opombe o vzdrževanju. Če ste kolo woom komu posodili ali če drugi nadzirajo vaše otroke, poskrbite, da so vsi uporabniki in osebe, ki nadzorujejo, preučili navodila za uporabo.

2 Pomembne varnostne informacije

OPOZORILO
Neupoštevanje teh informacij lahko povzroči materialno škodo, hujše poškodbe zdravja (življenjska nevarnost) ali smrt.

- **Pri sestavljanju bodite previdni.** Zaradi majhnih delov, ni primerno za otroke mlajše od 3 let, saj bi jih lahko pogoltnili. Nepritrjene dele in plastične vrečke hranite izven dosega otrok. Neupoštevanje teh smernic lahko povzroči zadušitev.
- **Bodite previdni pri odstranjevanju embalaže.** Pri rezanju kabelskih vezic pazite, da ne poškodujete delov kolesa, zlasti pnevmatik, zavornih kablov in drugih kablov.
- **Svojega kolesa woom ne spreminjajte.** Ne vlecite in ne potiskajte kolesa woom z vlečno vrvjo ali potisnim vzvodom in ne uporabljajte nobenih priključnih delov, ki jih woom ne predvideva. Kolo woom ni primerno za namestitev motorja.
- **Montažna in nastavitvena dela smejo izvesti samo odrasle oz. strokovne osebe.** Vaše kolo woom je dostavljeno v delno sestavljenem stanju. Pred prvo vožnjo mora oseba, ki je za to usposobljena, skladno s predpisi woom GmbH zagotoviti, da je pripravljeno za vožnjo. Sedež, krmilo in pedale je treba pravilno nastaviti in ustrezno zategniti, pri čemer upoštevajte vsakokratne zahtevane navore (gl. poglavje 8). Upoštevajte tudi minimalno vtično globino sedežne opore (gl. oznako »min« na sedežni opori)! Za sedenje se sme uporabljati samo sedež.
- **Pred vsako vožnjo preverite delovanje sestavnih delov.** Pred vsako vožnjo preverite pravilno delovanje vsakega sestavnega dela, kot so zavore, kolesa, pogon in krmilo, da otroku zagotovite varno vožnjo. Upoštevajte posebnosti ploščnih zavor. Ploščne zavore potrebujejo čas, da se utečejo. Ta postopek se lahko pospeši z večkratnim zaviranjem pri srednji hitrosti do ustavitve.
- **Pazite, da so vse ročice za hitro sprostitev zaprte.** Pred uporabo kolesa woom bodite vedno pozorni na to, da so vse ročice za hitro sprostitev močno in popolnoma zaprte ter se v zaprtem položaju ne dotikajo drugih delov kolesa. Ko je ročica za hitro sprostitev v zaprtem položaju, boste na zunanji strani ročice videli besedo »CLOSE« (zaprto).
- **Vaš otrok ne sme voziti potnikov na kolesu woom.**
- **Na kolo woom se ne sme namestiti otroškega sedeža.**

SL

- **S kolesom woom se ne sme vleči drugih koles ali podobno.**
- **Nositi je treba ustrezno čelado in oblačila, ki so primerna za kolesarjenje.** Poskrbite, da bo otrok vedno nosil svetla in oprijeta oblačila. Vedno naj nosi atestirano kolesarsko čelado. Med vožnjo kolesa woom je treba nositi zaščitno opremo in primerno stabilno obutev.
- **Ocenite otrokove sposobnosti.** Vaš otrok mora biti duševno in fizično sposoben varno upravljati kolo woom. Kot pri vseh športih tudi pri kolesarjenju obstaja nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.
- **Poskrbite za vidnost za druge udeležence v prometu.** Ponoči ali kadar je vidljivost slaba, vklopite luč (ni priložena). Odsevniki morajo biti pravilno nameščeni in čisti. Poškodovane ali manjkajoče odsevnike je treba zamenjati. Upoštevajte, da je vožnja s kolesom v mraku ali ponoči zaradi slabe vidljivosti lahko nevarna. Če se bo vaš otrok vozil v mraku ali ponoči, poskrbite za to, da bodo luči in otrokova oblačila vedno v skladu z zakonskimi predpisi. Pomislite na to, da je kolesar za preostale udeležence v prometu slabo viden.
- **Nevarnost telesnih poškodb zaradi padca! Bodite pozorni na podlago!** Vlažna, mokra ali poledenela podlaga lahko onemogoči optimalno zaviranje in krmiljenje vašega kolesa woom.
- **Nevarnost telesnih poškodb zaradi poškodovanih, obrabljenih in štrlečih delov!** Kolo woom se sme uporabljati le v neoporečnem stanju. woom GmbH ne prevzema odgovornosti za telesne poškodbe zaradi poškodovanih ali obrabljenih delov (npr. zavor). Kolo woom in njegove sestavne dele redno in po vsakem padcu preverite (predvsem okvir in vilice) glede poškodb, kot so razpoke in deformacije ter obraba, da bi preprečili odpoved delovanja sestavnih delov. Če kolo woom kaže znake poškodb, se ga nikakor ne sme uporabljati. Poškodovane ali nedelujoče dele mora zamenjati ali servisirati strokovnjak. Če se vaše kolo woom pogosto uporablja, bo obraba hitrejša, vzdrževanje pa bo treba opraviti prej, kot je določeno v intervalih vzdrževanja, ki so navedeni v razdelku 7.8.
- **Nevarnost telesnih poškodb zaradi vrtljivih delov!** Vrtljivi deli, kot so kolesa, povečajo tveganje za telesne poškodbe. Pri uporabi ali vzdrževanju kolesa woom se prepričajte, da je zagotovljena varna razdalja od vrtljivih delov.
- **Neupoštevanje priporočil za vzdrževanje lahko privede do telesnih poškodb!** Za brezhibno delovanje vašega kolesa woom upoštevajte priporočila za vzdrževanje posameznih komponent v poglavju 7 in priporočljive intervale vzdrževanja v razdelku 7.8. Vzdrževalna dela smejo izvesti samo odrasle oz. strokovne osebe.
- **Neupoštevanje prometnih predpisov lahko privede do telesnih poškodb!** Če želi vaš otrok uporabljati kolo woom na javnih prometnih površinah, se pozanimajte o veljavnih nacionalnih predpisih in opremite kolo woom s potrebnimi dodatki. Neupoštevanje cestnoprometnih pravil lahko privede do telesnih poškodb vašega otroka ali drugih udeležencev v prometu.

3 Pomembne opombe o vašem kolesu woom

OPOZORILO
Nepravilna uporaba ali s predpisi neskladna uporaba kolesa woom lahko povzroči okvare materiala, padce in hude telesne poškodbe. Zato upoštevajte naslednje napotke! Kolo woom redno negujte in vzdržujte ter upoštevajte intervale vzdrževanja, ki so navedeni v razdelku 7.8.

SL

- Pri zamenjavi delov uporabljajte samo primerne originalne nadomestne dele in upoštevajte napotke, ki so navedeni v priročniku vsakokratnega proizvajalca. Za dodatne informacije glede primernih nadomestnih delov se obrnite na našo službo za stranke (https://woom.com) ali svojega prodajalca.

- Da bi preprečili poškodbe zaradi preobremenitve kolesa woom, nikoli ne prekoračite največje teže kolesarja in tovora ali največje skupne teže (kolesar, tovor in kolo) (glejte tabelo).

Model kolesa	Teža kolesa (brez pedalov) [kg]	Maks. teža kolesar + tovor [kg]	Maks. teža kolesar + tovor + kolo [kg]
Velikost 4 / 5 / 6	7,8 / 9,0 / 9,5	62 / 71 / 80	70 / 80 / 90

3.1 Za kaj se uporablja kolo woom

- Za kolesarjenje po mestu in po preprostih terenih v naravi.
- Glede na velikost kolesa woom za otroke visoke od 115 do 165 cm (ustreza približni starosti od 6 do 14 let).
- Kolo woom je primerno za namestitev prtljažnika (največja obremenitev: 18 kg).

3.2 Za kaj se kolesa woom NE uporablja

- Za skoke nad 15 cm, za kaskaderske podvige ali ekstremne športe
- Za uporabo s strani odraslih oseb
- Za uporabo s strani več kot ene osebe hkrati (tudi če s tem ni presežena največja dovoljena teža)
- Za namestitev otroškega sedeža
- Za uporabo prikolice za kolo

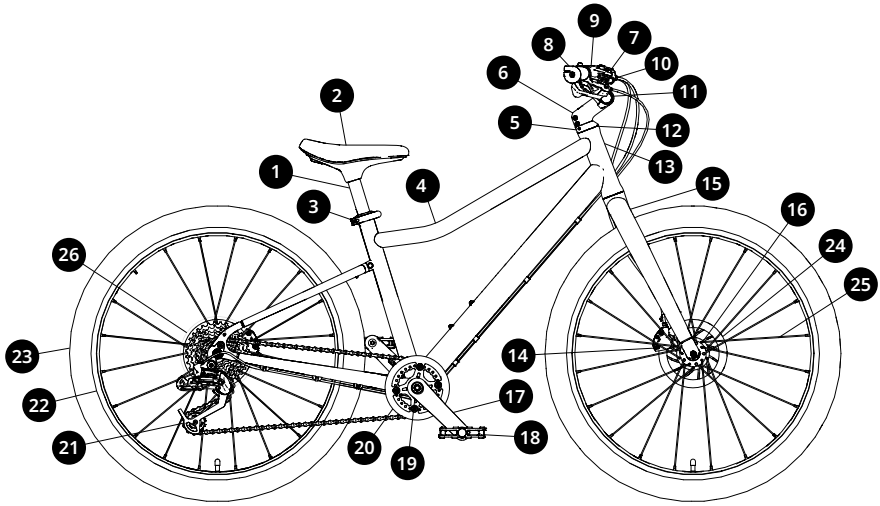
3.3 Izključitev odgovornosti

Informacije, podatki in opombe v tem priročniku so bili aktualni v času tiskanja. Ilustracije so simbolična grafika in niso nujno v skladu z resničnostjo. Informacije, ilustracije in opisi v tem priročniku ne morejo biti podlaga za uveljavljanje pravice do zamenjave že dostavljenih izdelkov. Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb. Spremembe, napake in tiskarske napake niso veljavna podlaga za odškodninske zahtevke. Informacije v tem priročniku opisujejo značilnosti izdelka, vendar le-teh ne zagotavljajo. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za škodo ali telesne poškodbe, ki izhajajo iz:

- neupoštevanja navodil za montažo in uporabo,
- nepooblaščene spremembe izdelka,
- napak pri uporabi,
- neopravljenega vzdrževanja,
- nepravilne uporabe, torej če uporaba izdelka ni v skladu s predvideno uporabo.

SL

4 Sestavni deli kolesa woom



1 sedežna opora
2 sedež
3 objemka sedežne opore
4 okvir
5 objemka krmilnega ležaja
6 nosilec krmila
7 krmilo
8 oprijemi
9 vrtljiva prestavna ročica (velikost 4) / sprožilna prestavna ročica (velikost 5 in 6)
10 zavorna ročica
11 nastavljive objemke
12 krmilni ležaj
13 krmilna cev
14 zavorna čeljust
15 vilice
16 pesto
17 gonilka
18 pedal
19 ležaj gonilke (v okvirju)
20 obroč za zaščito verige
21 menjalnik
22 platišče
23 pnevmatika
24 zavorna plošča
25 napera
26 kaseta

SL

5 Priprava vašega kolesa woom za prvo vožnjo

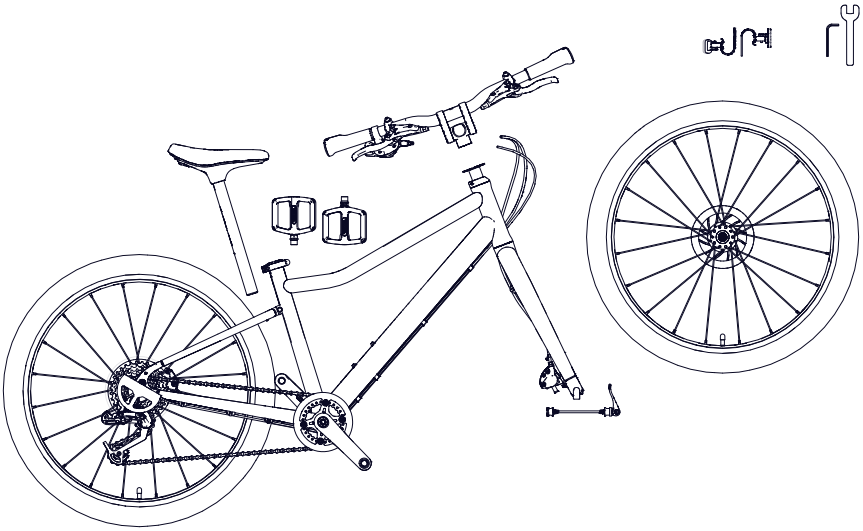
Prosimo, upoštevajte: oznaki »levo« in »desno« v teh navodilih se vedno nanašata na levo in desno stran kolesa v smeri vožnje, gledano od zgoraj. Na spletni strani woom (woom.com) najdete v poglavju »Service« videoposnetke, ki vam bodo v pomoč pri sestavljanju kolesa woom.

5.1 Razpakiranje

NAMIG
Upoštevajte, da lahko tako nove kot tudi rabljene pnevmatike za seboj puščajo obarvanje na tleh oz. drugih podlagah. Zato delovno površino pred sestavljanjem prekrijte z ustrezno podlago (npr. s kartonsko embalažo), da preprečite nastajanje obarvanj ali odtisov na tleh ter kolesa woom tudi pozneje nikoli ne postavljajte neposredno na občutljiva tla oz. površine.

1. Odstranite embalažo, previdno ločite kabelske vezice, odstranite zaščitne plošče iz umetne mase.
2. Zapišite si številko okvirja vašega kolesa woom. Ta številka omogoča natančno identifikacijo vašega kolesa in je pomembna v primeru kraje in zavarovalniških zadev. Številka se nahaja na okvirju v predelu ležaja gonilke. Številko okvirja lahko zapišete tudi na garancijski list – glejte notranjo stran ovitka.

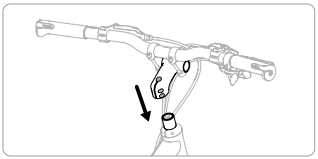
Primerjate svoje kolo woom s sliko in se prepričajte, da je popolno.



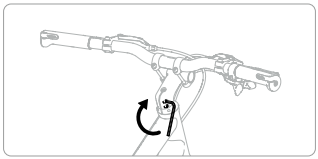
SL

5.2 Sestavljanje in nastavitvena dela

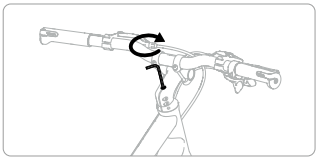
5.2.1 Namestitev krmila



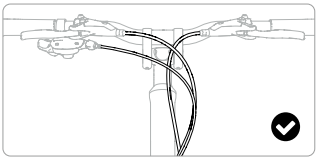
Krmilo in nosilec krmila potisnite do konca na cev vilic.

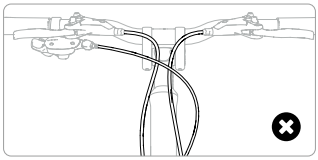


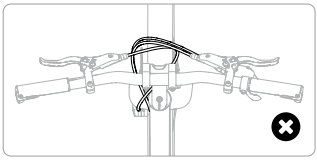
Poravnajte krmilo in z zahtevanim navorom večkrat izmenično privijte oba vijaka objemke (glejte poglavje 8).



Po privitju vijakov objemke privijte varovalni vijak na vrhnji strani nosilca krmila z zahtevanim navorom (glejte poglavje 8).



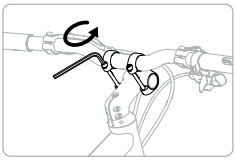




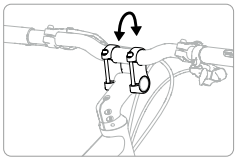
Prestavni vod in zavorni vodi sprednje in zadnje zavore morajo potekati vsi levo od krmilne cevi.

5.2.2 Nastavitev položaja in naklona krmila

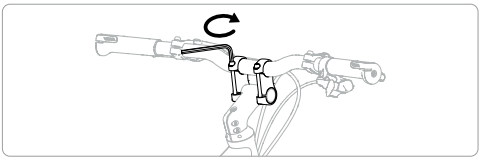
Položaj in naklon krmila lahko z nastavljivimi objemkami prilagodite glede na velikost otroka. Vaš otrok mora, medtem ko sedi na sedežu in je nekoliko sklonjen, z rahlo pokrčenimi rokami zlahka doseči oprijeme.



Oba nastavljiva vijaka objemk z notranjim šestrobim ključem velikosti 5 mm nekoliko odvijte.



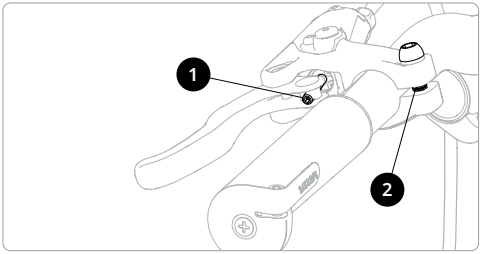
Naklon krmila nastavite analogno z nastavljenim območjem sedežne opore (A, B ali C) v enakem območju (A, B ali C).



Vijaka večkrat izmenično privijte, dokler ne dosežete zahtevanega navora (glejte poglavje 8). Prepričajte se, da je krmilo po vseh prilagoditvah poravnano! Oznaka na sprednji strani (če obstaja) pomaga pri poravnavi. Prepričajte se, da sta objemki medsebojno vzporedni in da krmila ob privitih vijakih ni več mogoče sukati.

SL

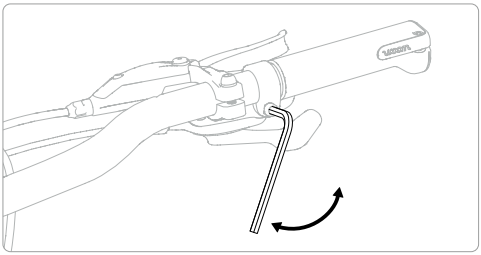
5.2.3 Nastavitev položaja in dosega zavorne ročice



Nastavitveni vijak in vijak objemke na zavorni ročici

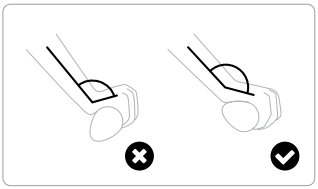
Kolo woom je dostavljeno z ustreznim standardnim distančnikom med zavorno ročico in ročajem krmila.
Če želite zmanjšati razdaljo med zavorno ročico in ročajem krmila, obračajte nastavitveni vijak zavorne ročice (1) v nasprotni smeri urinega kazalca. Če želite razdaljo povečati, obračajte vijak v smeri urinega kazalca. Privijte nastavitveni vijak le toliko, da se zavorna ročica nikoli ne dotika ročaja krmila, tudi ko je zavora močno stisnjena. Nastavitvenega vijaka z zavorne ročice nikoli ne odvijte do konca. Če želite prilagoditi položaj zavorne ročice na krmilu, odvijte vijak objemke (2), tako da ga zasukate v nasprotni smeri urinega kazalca, in ročico nastavite v nov položaj. Vijak objemke nato privijte z zahtevanim navorom (glejte poglavje 8). Pazite na to, da je zavorna ročica nameščena tako, da jo otrok lahko brez težav doseže in uporablja.

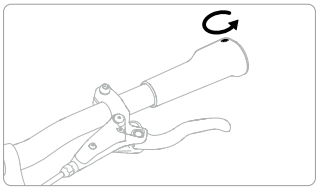
5.2.4 Nastavitev razdalje ročice menjalnika

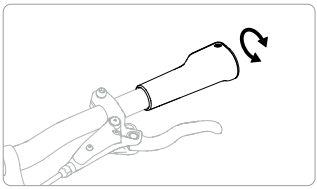

Vijak objemke na prestavni ročici

Kolo woom v velikostih 5 in 6 je dostavljeno z ustreznim standardnim položajem prestavnih ročic. Če želite položaj in s tem razmik prestavne ročice spremeniti, z notranjim šestrobim ključem velikosti 4 mm sprostite vijak objemke prestavnih ročic in prestavni ročici namestite v ustrezen položaj glede na potrebe otroka. Nato vijak objemke privijte z zahtevanim navorom (glejte poglavje 8). Pazite na to, da sta prestavni ročici nameščeni tako, da ju otrok lahko brez težav doseže in uporablja.

5.2.5 Nastavitev oprijemov

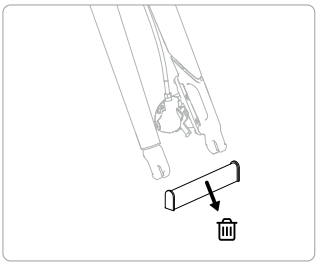

Ko otrok drži ročaje v običajnem položaju za kolesarjenje, morajo biti zapestja rahlo upognjena.


Za nastavitev odvijte vijak objemke na zunanji strani oprijema.

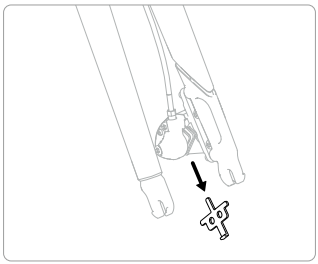

Obrnite oprijem v želeni položaj in močno privijte vijak objemke z zahtevanim navorom (glejte poglavje 8).

SL

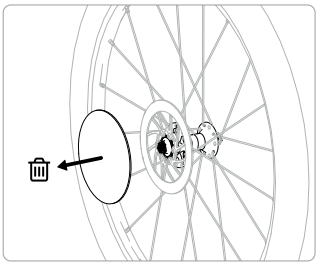
5.3 Namestitev prednjega kolesa



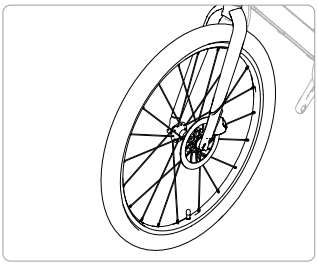
Odstranite transportno zaščito s koncev vilic.



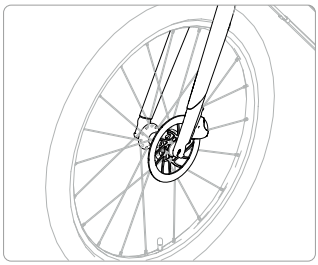
Iz zavorne čeljusti odstranite transportno varovalo in ga dobro shranite za poznejše transporte. **Nikoli ne pritiskajte na ročico sprednje zavore, saj se tako stisnejo zavorne obloge.**



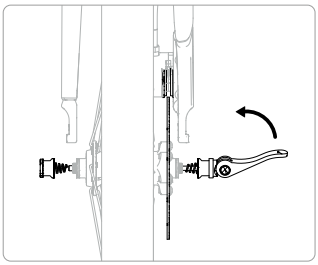
Z zavorne plošče odstranite zaščitno ploščo iz umetne mase.



Vstavite prednje kolo. Zavorna plošča mora biti na levi strani! Prepričajte se, da je zavorna plošča pravilno nameščena v čeljusti med zavornimi oblogami.

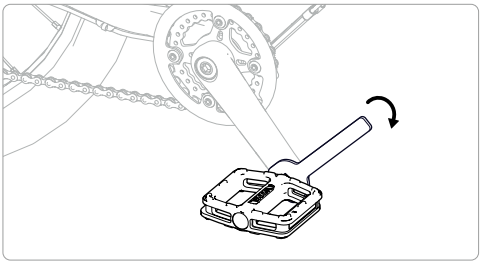


Vstavite hitro vpenjalno os skozi pesto in rahlo privijte matico.

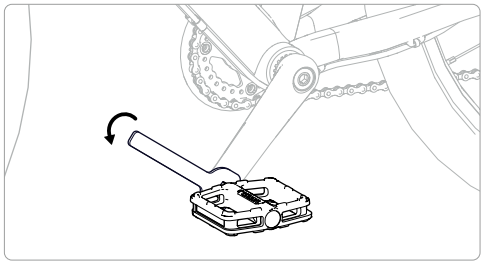


Ročico za hitro sprostitev popolnoma zaprite, da pritrdite kolo. Če je ročico za hitro sprostitev težko zapreti, jo odprite in rahlo popustite matico.

5.4 Namestitev pedalov



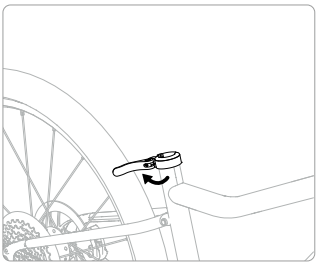
V desno gonilko v smeri puščice privijte pedal z oznako »R« in ga zategnite z viličastim ključem z zahtevanim navorom (glejte poglavje 8).



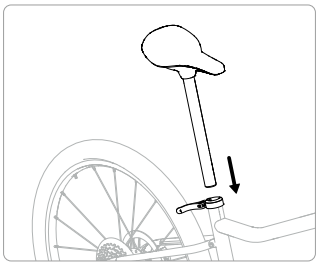
V levo gonilko v smeri puščice privijte pedal z oznako »L« in ga zategnite z viličastim ključem z zahtevanim navorom (glejte poglavje 8).

SL

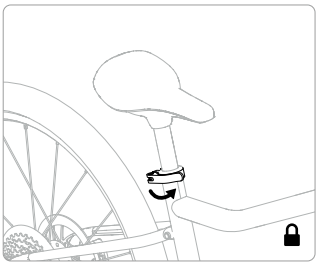
5.5 Namestitev sedeža in prilagoditev njegove višine glede na otroka



Odprite ročico za hitro sprostitev.



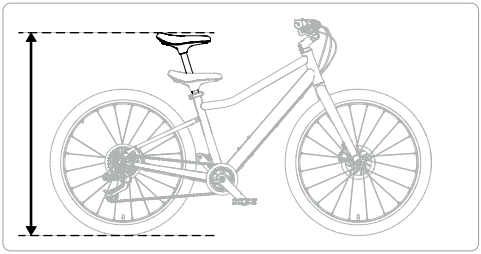
Vstavite sedežno oporo in jo namestite na ustrezno višino. Prikazan položaj (A,B ali C) omogoča orientacijo za optimalno nastavitev naklona krmila.



Ročico za hitro sprostitev popolnoma zaprite.

V naslednji preglednici je navedena minimalna oz. maksimalna višina sedeža za vsakokratni model kolesa.

Model kolesa	Min. višina sedeža [mm]	Maks. višina sedeža [mm]
Velikost 4 / 5 / 6	565 / 665 / 745	720 / 820 / 950

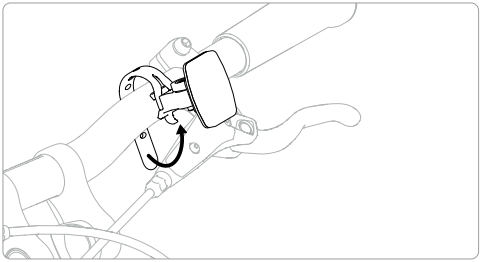


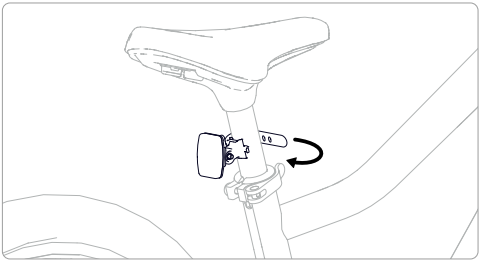
Merjenje višine sedeža

Pravilna višina sedeža
Otrok mora imeti med sedenjem na sedežu peto na pedalu v najnižjem položaju. Pri tem mora biti noga iztegnjena. Ko otrok sedi na sedežu, mora ob pravilno nastavljeni višini sedeža vedno imeti možnost dotikanja tal z obema nogama in v stabilnem položaju. Začetniki naj imajo sedež nastavljen nižje.

SL

5.6 Namestitev odsevnikov





Beli odsevnik namestite na krmilo, rdečega pa na sedežno oporo.

6 Pravilno kolesarjenje

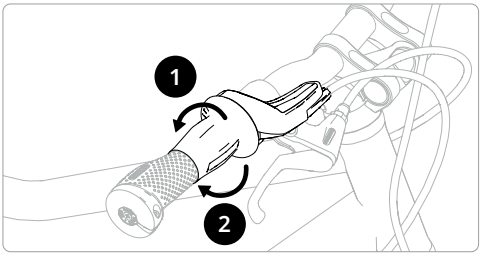
6.1 Pravilno zaviranje

- Leva zavorna ročica upravlja sprednjo zavoro.
- Desna zavorna ročica upravlja zadnjo zavoro.

Za optimalno uporabo kolutnih zavor upoštevajte naslednje točke:

- Otrok naj vedno stisne obe zavori hkrati.
- Optimalno zaviranje je odvisno od stanja cestišča; ponavadi je primerno, da se s sprednjo zavoro zavira 70 % in z zadnjo 30 %.
- Pri vožnji navzdol naj zavore ne bodo ves čas stisnjene, temveč naj se vedno znova na kratko spustijo, da se prepreči pregretje zavornih plošč.
- Z neprestanim obremenjevanjem zavor se lahko zavorna plošča in zavorna tekočina prekomerno segrejeta. To lahko privede do slabšega delovanja ali celo izpada zavore.
- Dolžina zavorne poti se lahko razlikuje glede na podlago in pogoje cestišča. Predvsem na mokrem cestišču poskrbite, da bo otrok predvidel daljšo zavorno pot.

6.2 Pravilno prestavljanje

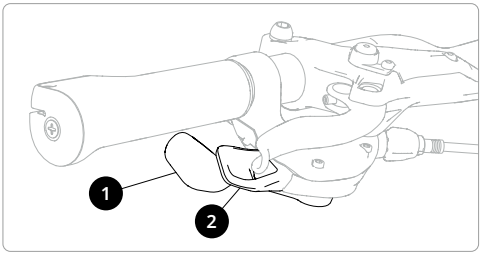


Velikost 4

- Otrok lahko preklopi v naslednjo nižjo prestavo (za nižje hitrosti) tako, da vrtljivo prestavno ročico (1) zasuka nazaj.

- Otrok lahko preklopi v naslednjo višjo prestavo (za višje hitrosti) tako, da vrtljivo prestavno ročico (2) zasuka naprej.

SL



Velikost 5 in 6

- Otrok z zadnjo prestavno ročico (1) preklopi v naslednjo nižjo prestavo (za nižje hitrosti).
- Otrok s sprednjo prestavno ročico (2) preklopi v naslednjo višjo prestavo (za višje hitrosti).

7 Vzdrževanje

Za kakršna koli popravila in vzdrževalna dela je potrebno strokovno znanje, izkušnje in posebno orodje. Če ste negotovi, naj popravila, nastavitve in vzdrževalna dela iz varnostnih razlogov izvede izključno strokovnjak.

7.1 Pnevmatike

- Redno preverjajte profil in stanje pnevmatik. Obrabljene ali poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte!
- Dovoljeno območje tlaka je označeno na bočnih stenah pnevmatik in ga je treba upoštevati.
- Z manometrom nastavite pravilen tlak v pnevmatikah. Preverjanje tlaka s stiskanjem s prsti ni zelo zanesljivo.

Nezadosten tlak v pnevmatikah lahko privede do nenadne izgube tlaka zaradi poškodbe pnevmatike, zračnice ali platišča. Pred vsako vožnjo preverite zračni tlak!

NAMIG
Izguba tlaka približno 1 bar na mesec velja za normalno. Če pnevmatika izgubi bistveno več zraka, je zračnica poškodovana in jo je treba popraviti ali zamenjati.

7.2 Veriga

Z obrabo se veriga daljša. Če se obrabi preveč, lahko poškoduje verižne zobnike. Zato je treba obrabo verige in zobnikov redno preverjati (glejte razdelek 7.8 Intervali vzdrževanja).

Preverjanje obrabe verige
Najenostavneje se preveri obrabo verige s posebnim merilom za obrabo verig, ki ga nudijo mnogi proizvajalci. Merilo za obrabo verig položite na verigo. Globlje kot gre merilni zatič v verižni člen, bolj je veriga obrabljena. Če merilni zatič pade notri brez upora, je verigo treba zamenjati. Če merilo za obrabo ne zdrsne v celoti v člen, lahko verigo še uporabljate. Če nimate naprave za merjenje obrabe verige, lahko morebitno raztezanje verige kolesa preverite tudi ročno. To naredite tako, da verigo pred verižnim listom od zgoraj in od spodaj stisnete skupaj z roko. Nato poskusite verigo na desnem robu verižnega lista sneti. Veriga se mora tesno prilegati. Če je verigo možno vsaj za 2 mm privzdigniti, gre za raztezanje in je verigo treba zamenjati.

Mazanje verige
Verigo je treba redno čistiti in mazati. Za informacije o čiščenju verige in drugih komponent pogona glejte razdelek 7.9 Čiščenje. Za mazanje verige uporabljajte primerno olje za verige in pazite, da na verigo ne nanesete preveč olja. Morebitno odvečno olje odstranite s krpo. Pazite, da olje ne zaide na zavorne obloge in zavorne plošče! Če olje zaide na zavorne obloge, jih je treba zamenjati.

7.3 Krmilo, krmilni ležaj in vilice

Krmilni ležaj, ki se nahaja v krmilni cevi, povezuje vilice z okvirjem in omogoča enostavno obračanje krmila. Strokovnjak mora pregledati kolo woom, kadar krmilni ležaj oz. krmilo

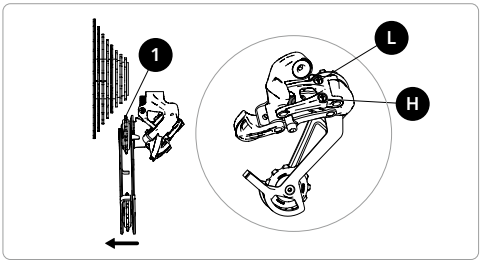
- niha ali ima zračnost,
- ni več mogoče enostavno obračati ali premikati.

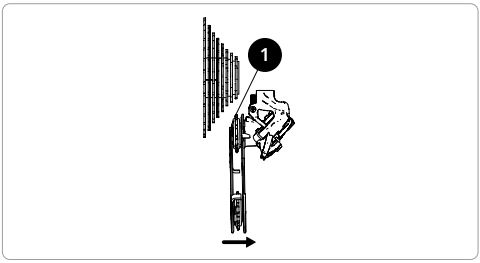
7.4 Prestave

Sčasoma se mehanizem za prestave lahko premakne. Zaradi tega jih bo po določenem obdobju morda treba ponovno nastaviti. Če nesreča ali kak drug dogodek povzroči težave z mehanizmom za prestave, ga mora strokovnjak popraviti oz. nastaviti.

Nastavitev menjalnika
Spodnji mejnik: prestavite na najmanjši zobnik in nastavite prestavni zobnik (1) z obračanjem vijaka (H) tako, da je poravnan pod najmanjšim zobnikom.
Zgornji mejnik: Prestavite na največji zobnik in nastavite prestavni zobnik (1) z obračanjem vijaka (L) tako, da je poravnan pod največjim zobnikom.

- Z obračanjem vijaka (H) v smeri urinega kazalca in vijaka (L) **v nasprotni smeri** urinega kazalca premikate prestavni zobnik (1) proti kolesu.
- Z obračanjem vijaka (H) v nasprotni smeri urinega kazalca in vijaka (L) **v smeri** urinega kazalca premikate prestavni zobnik (1) stran od kolesa.





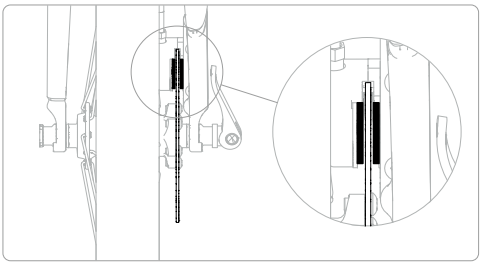
7.5 Zavore

Zavorne obloge ne smejo priti v stik z oljem ali maščobo. Pazite, da se ne dotaknete vročih površin (npr. vroča zavorna plošča po daljši uporabi). Zavorne plošče in zavorne obloge so dovzetne za obrabo, zato jih je treba redno pregledovati (glejte razdelek 7.8). Zavore mora v vsakem primeru preveriti ali servisirati strokovnjak, če:

- je debelina zavornih oblog tanjša od 0,5 mm.
- se zavorna ročica pri zaviranju dotika krmila.
- zavore škripajo ali vibrirajo.
- se delovanje zavor poslabša.
- zavore »plavajo« oz. imajo spremenljivo točko prijemanja.

SL

Preverjanje debeline zavornih oblog



NAMIG
Priporočamo vam, da daste zavorne obloge pregledati na eno do dve leti. Interval je odvisen od tega, koliko se kolo uporablja. Toda ne pozabite, da se zavorna tekočina stara tudi, kadar kolo ni pogosto v uporabi.

7.6 Gonilke, ležaji gonilke in pedali

Gonilke in pedali se lahko zrahljajo in s časom obrabijo.

- Redno preverjajte, če so gonilke in pedali dobro pritrjeni ali pa naj to preverijo strokovnjaki, ki naj jih po potrebi ponovno pritrdijo.
- Poškodovane gonilke in ležaje gonilke, ki se težko obračajo ali so poškodovani, naj popravijo in po potrebi zamenjajo strokovnjaki.

7.7 Napere in kolesa

Napere povezujejo pesta s platišči. Biti morajo pravilno napete in od njih je odvisno enakomerno vrtenje kolesa.

- Redno preverjajte napere glede poškodb in ustrezne napetosti ali pa naj jih pregleda strokovnjak.
- Strokovnjaki naj poškodovane napere popravijo in jih po potrebi zamenjajo.
- Če ima kolo prevelik bočni ali navpični iztek (več kot 1 mm), naj ga popravi ali centrira strokovnjak.

7.8 Intervali vzdrževanja

Redni pregledi kolesa woom, ki jih opravi strokovnjak, so pomembni za varnost otroka.

Po prevoženih 200 kilometrih in vsaj enkrat na leto:

- Preverite, ali so pnevmatike in kolesa ravna in v zahtevanem stanju.
- Preverite navore za krmilo, krmilni ležaj, gonilke, pedale, sedež, sedežno oporo in vse pritrdilne vijake.

SL

Vsakih 1.000 kilometrov mora strokovnjak odstraniti, pregledati, očistiti, namazati in po potrebi zamenjati naslednje komponente: pesta, pedale, krmilni ležaj, zavore, prestave, verigo in komponente pogona, pnevmatike, vilice.

7.9 Čiščenje

Kolo woom redno čistite, da preprečite nastajanje škode in otroku omogočite varno vožnjo. Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika, ker lahko poškoduje ležaje in podobne dele. Kolesa nikoli ne čistite s kislinami, čistili, ki vsebujejo olja, ali tekočinami, ki vsebujejo topila.

Okvir, krmilo, vilice, kolesa
Te komponente čistite s toplo vodo, blagim čistilnim sredstvom in mehko krpo ali gobo.

Veriga, kaseta, verižni zobnik
Te komponente čistite z naoljeno krpo ali s ščetko in primernim čistilom za verige. Po čiščenju verige le-to naoljite z ustreznim mazivom (glejte razdelek 7.2 Veriga).

Zavore
Če so zavore zelo umazane, jih lahko očistite s toplo vodo in sredstvom za pomivanje posode. Za čiščenje zavornih plošč uporabite za to zasnovano čistilo za zavore. Nikoli ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo olje.

8 Priporočljivi navori

Če ne morete zagotoviti, da so vsakokratni deli priviti skladno z vrednostmi, ki so navedene v tej preglednici, ker za to nimate zadostnega strokovnega znanja in/ali primernega orodja, se, prosimo, obrnite na strokovnega prodajalca ali delavnico.

Del	Navor [Nm]	Del	Navor [Nm]
Stranski vijaki za nosilec krmila na ogrodju vilic	6	Vrtljiva prestavna ročica na krmilo (velikost 4)	1,7
Nosilec krmila (nastavljive objemke) na krmilo	7,5	Prestavna ročica na krmilo (velikost 5 in 6)	2
Varnostni vijak (ležaj mora biti nastavljen tako, da ni zračnosti)	0,5–1,5	Osna vijaka zadnjega kolesa	8
Objemka krmilnega ležaja	4	Prtljažnik na okvirju zadaj	4
Zavorna ročica na krmilo	3	Pedali	40
Oprijemi na krmilu	1,5		

9 Varstvo okolja

9.1 Odstranjevanje embalaže

Pri izbiri embalažnih materialov so bili upoštevani vidiki okoljske združljivosti in odstranjevanja, zato jih je skoraj v celoti mogoče reciklirati. Z recikliranjem embalaže se prihrani surovine in zmanjša količina odpadkov.

9.2 Odstranjevanje odpadnega kolesa

Odpadna kolesa pogosto vsebujejo veliko dragocenih surovin. Vsebujejo tudi nekatere snovi, zmesi in komponente, ki so bile potrebne za njihovo delovanje in varnost. Če jih ne odstranite pravilno, so lahko škodljive za zdravje ljudi in okolje. Zato otrokovega odpadnega kolesa ne odvrzite med gospodinjske odpadke. Odpadno kolo namesto tega odložite na lokalno zbirno mesto za recikliranje ali odnesite k prodajalcu.

10 Garancija

Za vse okvirje in komponente woom velja 24-mesečna garancija od dneva nakupa. Ta garancija ne zajema običajne obrabe komponent in škode zaradi nesreč ali nepravilne uporabe. Za preverjanje veljavnosti garancijskega zahtevka je potrebna kopija računa. Garancija velja po vsem svetu. Garancijske pravice po zakonu ostajajo nespremenjene. Pošljite nam fotografijo napake in pomagali vam bomo hitro in enostavno. Če ste kolo woom kupili pri enem izmed naših prodajalcev, se obrnite neposredno nanj, da poskrbi za vse potrebno.
Poleg tega zagotavlja woom podaljšano garancijo proizvajalca na 10 let za aluminijast okvir, toge vilice, krmilo in nosilec krmila. Za začetno aktiviranje garancije sta nujno potrebni registracija na spletni strani woom v roku 9 mesecev po nakupu novega kolesa woom in predložitev potrdila o nakupu.
Garancijski zahtevek lahko po uspešni registraciji vedno uveljavljate pri pooblaščenemu strokovnemu prodajalcu woom (najbolje pri prodajalcu, pri katerem ste kolo kupili) ali v primeru nakupa v spletni trgovini woom neposredno pri woom. Pri tem uporabite naš kontaktni obrazec in nam posredujte številko okvirja, potrdilo o nakupu, potrdilo o servisiranju (samo v primeru rabljenega kolesa) in slike ali videoposnetke, na katerih je okvara dobro vidna.

Več o 10-letni garanciji najdete na spletni strani woom.com.

SL